

Data: 20.10.2023 Pag.: 23
Size: 135 cm2 AVE: € 4050.00
Tiratura: 23562
Diffusione: 20697
Lettori: 138000



La tavola rotonda all'Università Multimodalità dei trasporti tra efficienza e risparmio

IL FOCUS

FRANCESCA SCHILLACI

La multimodalità o intermodalità è il tema presente che gravita sul futuro della logistica italiana. In occasione della tavola rotonda tenutasi ieri nell'aula Bachelet del Dipartimento universitario Iuslit, le principali cariche istituzionali delle organizzazioni di logisti-



Il convegno all'Università

ca nazionale e internazionale hanno scelto Trieste per dibattere sul Quaderno 31 del **Freight leaders council (Flc)**. Il titolo dell'incontro "Multimodalità: più efficienza, meno costi, maggiore velocità di consegna" ha messo in luce la necessità di creare un'integrazione per migliorare i trasporti via mare, via terra e via aerea e porre l'attenzione «verso modalità di trasporto ambientalmente più sostenibile», come ha sottolineato Massimo Marciani, presidente della **Flc**. Paradossalmente rispetto all'evoluzione della multimodalità, le norme internazionali, a differenza di quelle nazionali, non prevedono un intervento in questo campo. «E' necessario digitalizzare il sistema industriale italiano – ha conti-

nuato Marciani – puntando alla standardizzazione per creare le condizioni pratiche nell'incentivare l'industria italiana all'estero. «Per fare questo, il Pnrr prevede cospicui sostegni economici onde consentire un incremento dell'efficienza e un miglioramento dei costi con l'obiettivo di raggiungere sempre di più gli standard europei che presentano trasporti più inclusivi, ecologici e resilienti». Gli incentivi Marebonus e Ferrobonus sono strumenti fondamentali per favorire una significativa trasformazione del trasporto merci in Italia. L'obiettivo raccoglie sostenibilità e multimodalità, nell'adottare tecnologie avanzate nel multimodale e nel ridurre le emissioni di CO2. —