

TRASPORTARE OGGI

Data: 21.07.2022 Pag.: 74
Size: 1185 cm2 AVE: € .00
Tiratura:
Diffusione:
Lettori:



FREIGHT LEADERS COUNCIL

EVENTI

Presentato a Roma, dal **presidente Marciani** e da un panel di economisti, il **trentesimo quaderno annuale** del Freight Leaders Council

Una logistica circolare e collaborativa

Nella logistica è possibile e, anzi, necessario, ridurre al massimo il consumo di materie prime e di energia, favorendo il riutilizzo degli scarti e dei rifiuti. È un'economia circolare di cui, peraltro, nel mondo esistono da tempo diversi esempi virtuosi. Di questo si parla nel tradizionale "Quaderno" annuale del Freight Leaders Council, arrivato quest'anno alla trentesima edizione, intitolato "Economia circolare e logistica collaborativa", presentato a Roma nella sede di Confitarma. Massimo Marciani, appassionato presidente di **Freight Leaders Council**, ha sottolineato come "il settore della logistica presenti già ora molte soluzioni circolari efficaci e il ruolo che si appresta a giocare è fondamentale. Il cambiamento di paradigma - ha spiegato - si deve manifestare fin dalla fase di progettazione, per far sì che prodotti e imballaggi generino minori emissioni di carbonio fino alla fine del ciclo di vita. Oltre a ottimizzare quanto già esiste nel settore della logistica - ha continuato Marciani - lo sviluppo dell'economia circolare è in grado di creare opportunità di business completamente nuove. Come in natura, bisogna pensare allo sviluppo di veri e propri ecosistemi sostenibili. Ma la creazione di un organismo diverso richiede un cambiamento generale di mentalità, non solo per l'azienda di produzione, ma per l'intero settore della logistica, che deve

adozzare modelli di sharing, di condivisione delle risorse attraverso piattaforme digitali e fisiche che consentano lo sviluppo dell'economia circolare".

IMBALLAGGI RIUTILIZZABILI ANCHE CENTO VOLTE

Negli USA, ad esempio - si legge nel Quaderno - la piattaforma dell'impresa sociale TerraCycle, con partner del peso di Nestlé, Unilever e PepsiCo, consente ai clienti di ordinare prodotti spediti in imballaggi riutilizzabili fino a cento volte. In Cina, a Xiongan, dal 2019 sono in servizio veicoli automatizzati per le consegne condivise dell'ultimo miglio mentre il Manbang Group ha riunito oltre 5 milioni di camionisti cinesi in una specie di "Uber dell'autotrasporto" per utilizzare al massimo i vani di carico e risparmiare energia. In Italia la start up marchigiana Edilmag ha realizzato il primo magazzino virtuale condiviso per l'edilizia: merci, strumenti e scarti di lavorazione vengono fotografati, inseriti in un inventario on line, geolocalizzati e messi a disposizione delle altre imprese edili. Un altro caso di successo italiano è la CPR, leader nel noleggio di cassette riutilizzabili a sponde abbattibili e di pallet.

Al convegno, al quale hanno partecipato il CEO di TRA Consulting Andrea

Giuricin, il direttore di RAM S.p.a. e docente di Economia dei Trasporti Francesco Benevolo e Giuseppe Napoli del National Research Council of Italy, sono stati dunque esaminati i più moderni modelli di economia circolare e logistica partecipativa nelle principali economie, l'evoluzione delle strutture logistiche e dell'economia marittima, le start up che operano nella logistica condivisa ed è stata esaminata la prima filiera europea integrata di BioGnL.

LA PREFAZIONE DEL MINISTRO GIOVANNINI

Il ministro Enrico Giovannini, che ha firmato la prefazione del Quaderno, ha illustrato le caratteristiche della logistica sostenibile: "In sintesi - ha scritto Giovannini - un sistema logistico resiliente ai cambiamenti climatici dovrebbe avere queste caratteristiche: garantire le consegne nonostante gli imprevisti, con priorità alla sicurezza rispetto alla tempestività; attuare una regionalizzazione dell'attività economica, con hub regionali collocati in territori sicuri dal punto di vista climatico; organizzare distanze di trasporto più brevi con volumi inferiori; migliorare la resilienza della catena di approvvigionamento, con capacità di spostare rapidamente le merci da una modalità di trasporto all'altra in caso di emergenza; trasformare gli attuali processi di consegna just-in-time, con la costituzione di magazzini vicini al produttore". Secondo il ministro le indicazioni del Quaderno per una "logistica collaborativa" nella prospettiva dell'economia circolare "sono contributi molto utili per costruire un settore logistico più forte, più resiliente e più sostenibile". (F.V.)



Ritaglio Stampa ad uso esclusivo del destinatario. Non riproducibile