



## L'ANALISI

# «Per l'acciaio restano problemi di logistica»

La pandemia ha colpito duramente «tutti gli ambiti delle catene di approvvigionamento, con problemi e limitazioni che possiamo facilmente prevedere proseguiranno almeno per tutta la prima metà del 2022, con un allentamento della pressione nella seconda parte dell'anno». Lo ha detto Massimo Marciani, presidente di [Freight Leaders Council](#), durante il webinar di Siderweb sulla logistica nel comparto dell'acciaio, aggiungendo che «i trasporti hanno mostrato tutta la propria fragilità. Ora possiamo aspettarci che i problemi continueranno per tutto il 2022 e oltre».

**Tra i problemi** più grandi in questa fase, come evidenziato dalle imprese del settore, ci sono l'inflazione delle tariffe di trasporto e la carenza di manodopera, in particolare negli autotrasporti. «La mancanza di autisti ha raggiunto il massimo storico di 17 mila unità nel 2021 e questo numero continuerà solo a salire», ha concluso Marciani.