IL THINK TANK DELLA LOGISTICA

Un’iniziativa di
Ebilog – Ente Bilaterale Nazionale per il Settore della Logistica

con il supporto del
Freight Leaders Council

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
Il progetto

Il Think Tank della Logistica (TTL) è promosso da Ebilog (ente bilaterale del settore) e coordinato dal Freight Leaders Council, per **esaminare e affrontare in modo organico le sfide che attendono la logistica e** per valorizzarne il ruolo sempre più evidente di **impalcatura del tessuto economico e sociale** del Paese.

L'iniziativa chiama a raccolta circa **70 stakeholder**, tra rappresentanti di associazioni di categoria, studiosi e opinion leader, e ne **coordina e sistemizza interessi e contributi** allo scopo di fornire **un'interpretazione evolutiva** dei fenomeni, nazionali e internazionali, che contraddistinguono il settore.

Un obiettivo che, con la crisi Covid-19, può contribuire non solo a fronteggiare l'emergenza, ma anche a **trasformarla in un'opportunità di crescita** e riorganizzazione per la **Logistica italiana**.

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
Le finalità

- Colmare un vuoto di **conoscenza** e di **condivisione, sensibilizzando Istituzioni, player e opinione pubblica**

- **Riqualificare il lavoro degli operatori** anche alla luce della automazione

- **Valorizzare la logistica nell'agenda politica**, **parte integrante** del DEF

- Soddisfare **le esigenze economiche e sociali** senza compromettere il futuro delle nuove generazioni, gestendo al meglio:
  - i **processi di trasformazione** della nostra economia;
  - la **formazione e riqualificazione continua dei lavoratori**, imposte da cicli di sviluppo tecnologico sempre più brevi;
  - i nuovi fenomeni di **esclusione** legati alle tecnologie disruptive;
  - interi **settori industriali**, spiazzati dall'innovazione.

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
Il gruppo di lavoro

- Coordinamento tecnico – **Massimo Marciani**
- Coordinamento scientifico – **Clara Ricozzi**
- Coordinamento comunicazione – **Deborah Appolloni**
- Segreteria organizzativa – **Elisabetta La Scala**

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
I partecipanti 1/3

Veronica Aneris (Transport & Environment); **Andrea Appetecchia** (Isfort); **Quirino Archilletti** (Cisl); **Nicola Antonio Ascalone** (AGCI); **Oliviero Baccelli** (Certet – Centro di Economia Regionale dei Trasporti e del Turismo – Università Bocconi); **Licia Balboni** (Federmetano); **Sergio Barbarino** (Alice); **Walter Barbieri** (Ebilog); **Andrea Bardi** (ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica); **Nicola Bassi** (Uirnet); **Francesco Benevolo** (RAM); **Samuela Benvegnù** (Uiltrasporti Veneto); **Donatella Berna** (Istat); **Andrea Boitani** (Università Cattolica di Milano); **Sergio Bologna** (esperto indipendente); **Emanuel Bonanni** (Assopostale); **Teresa Bovino** (Filt CGIL Piemonte); **Bernardo Cammarata** (Assoespressi); **Andrea Cappa** (Alsea); **Carlo Carminucci** (Isfort); **Federica Ceccato** (Terminali Italia); **Claudio Collotta** (Anita); **Pierluigi Coppola** (Politecnico di Milano); **Daniele Conti** (Legacoop Produzione&Servizi); **Vanna Coslovich** (Autorità Portuale di Trieste); **Giulia Costagli** (RFI); **Domenico Crocco** (PIARC); **Sergio Curi** (Centro studi Fedespedi); **Zeno D'Agostino** (Autorità Portuale di Trieste); **Alfredo D'Ascoli** (Fedit); **Mauro Da Ros** (Confetra); **Francois Daher** (Assologistica); **Lucia De Donato** (Trasportounito Fiap); **Michele De Rose** (CGIL); **Giuseppina Della Pepa** (Anita); **Marcello Di Caterina** (ALIS); **Pietro Di Ciancia** (Confcooperative); **Pierluigi Di Palma** (Centro Studi Demetra); **Maurizio Diamante** (CISL); **Anna Donati** (Kyoto Club);

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
I partecipanti 2/3

Claudio Donati (Assotir); **Diana Gentili** (Confitarma); **Alessandro Ferrari** (Assiterminal); **Federico Fiaschi** (AICAI); **Francesca Fiorini** (ALIS); **Antonello Fontanili** (Uniontrasporti); **Damiano Frosi** (Osservatorio della Contract Logistics – Politecnico di Milano); **Ermanno Giamberini** (Confetra Campania); **Elisa Gigliarelli** (Filt CGIL); **Andrea Giuricin** (Università di Milano – Bicocca); **Alessandro Gori** (Centro Studi Confetra); **Lorenzo Gradi** (Fise); **Matteo Ignaccolo** (Aiit – Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti); **Olga Landolfi** (TTS Italia); **Luca Lanini** (Università Cattolica di Piacenza); **Stefano Lenzi** (WWF); **Maurizio Longo** (Trasportounito Fiap); **Andrea Manfron** (Conftrasporto); **Riccardo Mangiaracina** (Osservatorio e-commerce – Politecnico di Milano); **Fabio Marani** (Cisl); **Daniele Marazzi** (Consorzio DAFNE); **Nereo Marcucci** (Confetra); **Raffaele Marino** (Cisl); **Cristina Marolda** (esperta indipendente); **Fabio Marrocco** (Confetra); **Vittorio Marzano** (Università Federico II di Napoli); **Roberto Mastrangelo** (ANAS); **Marco Mazzarino** (Università IAUV di Venezia); **Federica Montaresi** (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale); **Danilo Morini** (Filt CGIL); **Enrico Musso** (CIELI – Università di Genova); **Marco Odone** (UILtrasporti); **Mauro Pacella** (Assoferr); **Alessandro Panaro** (Studi e Ricerche per il Mezzogiorno); **Antonio Pepe** (Filt CGIL); **Guido Perboli** (Politecnico di Torino); **Alessandro**

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
I partecipanti 3/3

Peron (Fiap); **Bianca Picciurro** (Assologistica); **Massimiliano Pischedda** (Uiltrasporti); **Andrea Poggio** (Legambiente); **Maurizio Quintaiè** (Conftrasporto); **Mosè Renzi** (UIR); **Giuseppe Rizzi** (Fercargo); **Umberto Ruggerone** (Assologistica); **Mauro Sarrecchia (Assotir); Maria Stella Scarpinella (Kyoto Club); Massimiliano Schiraldi** (Università di Roma Tor Vergata); **Luca Sisto** (Confitarma); **Marco Spinedi** (Interporto di Bologna); **Pietro Spirito** (Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno centrale); **Paolo Starace** (UNRAE); **Daniele Testi** (SOS Logistica); **Fabrizia Vigo** (Anfia); **Edoardo Zanchini** (Legambiente); **Stefano Zunarelli** (Università di Bologna).

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
Il metodo di lavoro

Chatham House Rule

Libertà di espressione

Le riunioni del TTL si tengono con il metodo Chatham House, perché analisi e dibattito avvengano in assoluta libertà, senza il timore di strumentalizzazioni e prese di posizione.

Confidenzialità

Ogni considerazione espressa dai partecipanti è da ritenersi strettamente confidenziale.

Anonimato

Nel riportare a terze parti, estranee al TTL, notizie, concetti e commenti condivisi nel corso degli incontri, o collegati a essi qualunque titolo, **non se ne può citare la fonte**.

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
Le tematiche

- Semplificazione e sburocratizzazione – la logistica italiana si muove in una ragnatela di norme e adempimenti burocratici che contribuiscono a frenarne la competitività. Il TTL ha individuato 50 azioni immediatamente cantierabile in grado di fluidificare il lavoro quotidiano e dare slancio al settore

- Logistica urbana- l'esperienza del lockdown ha mostrato chiaramente l'importanza della logistica in generale, evidenziando il ruolo primario delle consegne dell'ultimo miglio anche in relazione al boom dell'ecommerce. Il TTL ha analizzato queste dinamiche indicando soluzioni pratiche a beneficio dell'intero sistema:

- Economia del mare e grandi flussi – la pandemia sta incidendo sull'organizzazione delle produzioni cambiano la geografia dei flussi nel mondo. L'analisi del TTL mira a individuare i cambiamenti più importanti e dare indicazioni su come affrontarli.

- Innovazione e digitalizzazione - I'applicazione alla logistica dei paradigmi dell'Industria 4.0 implica investimenti in nuovi sistemi di stoccaggio, movimentazione e trasporto, secondo un modello di sviluppo variabile lungo tre assi: automazione fisica, connessione, governance.

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
L'emergenza Covid-19

Il calendario lavori è scandito per gestire costruttivamente il momento emergenziale in corso.

I contributi di opinion leader e gruppi di lavoro vengono sistematizzati in una serie di proposte prioritarie, da presentare nelle opportune sedi istituzionali, che permettano di **semplificare e sburocratizzare la logistica, eliminando quella zavorra di normative e procedure** che costituisce grave limite rispetto alle **esigenze economico-sociali del Paese** e rispetto alla **competitività sui mercati internazionali.**

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica
L'animazione del confronto

- **Individuazione delle tematiche** da trattare in via prioritaria.
- **Condivisione con gli opinion leader**
- Predisposizione da parte della Segreteria TTL di una nota basata sugli output degli esperti e destinata a dare vita alla **discussione nel gruppo di lavoro**
- Organizzazione di incontri tra gli stakeholder del gruppo di lavoro
- **Sintesi e sistematizzazione delle risultanze** del confronto
- Predisposizione **analisi di scenario e position paper**
- **Comunicazione** attraverso media e social a decisori politici, aziende e cittadini

In considerazione delle limitazioni alla libertà di spostamento introdotte per l'emergenza Covid-19, le riunioni avvengono attraverso piattaforma informatica (Zoom).

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog

Think Tank della Logistica

Per ulteriori informazioni

segretarioflc@freightleaders.org

FREIGHT LEADERS COUNCIL

Ebilog