

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Il trasporto in Italia tra difficoltà e volontà di rilancio:
interventi strutturali per l'ambiente, la sicurezza e l'occupazione

Conferenza Stampa Veicoli Industriali - Frascati, 8 novembre 2016



Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

CRISTIANA PETRUCCI

Responsabile Centro Studi e Statistiche

Conferenza Stampa Veicoli Industriali

Frascati, 8 novembre 2016

Lo scenario

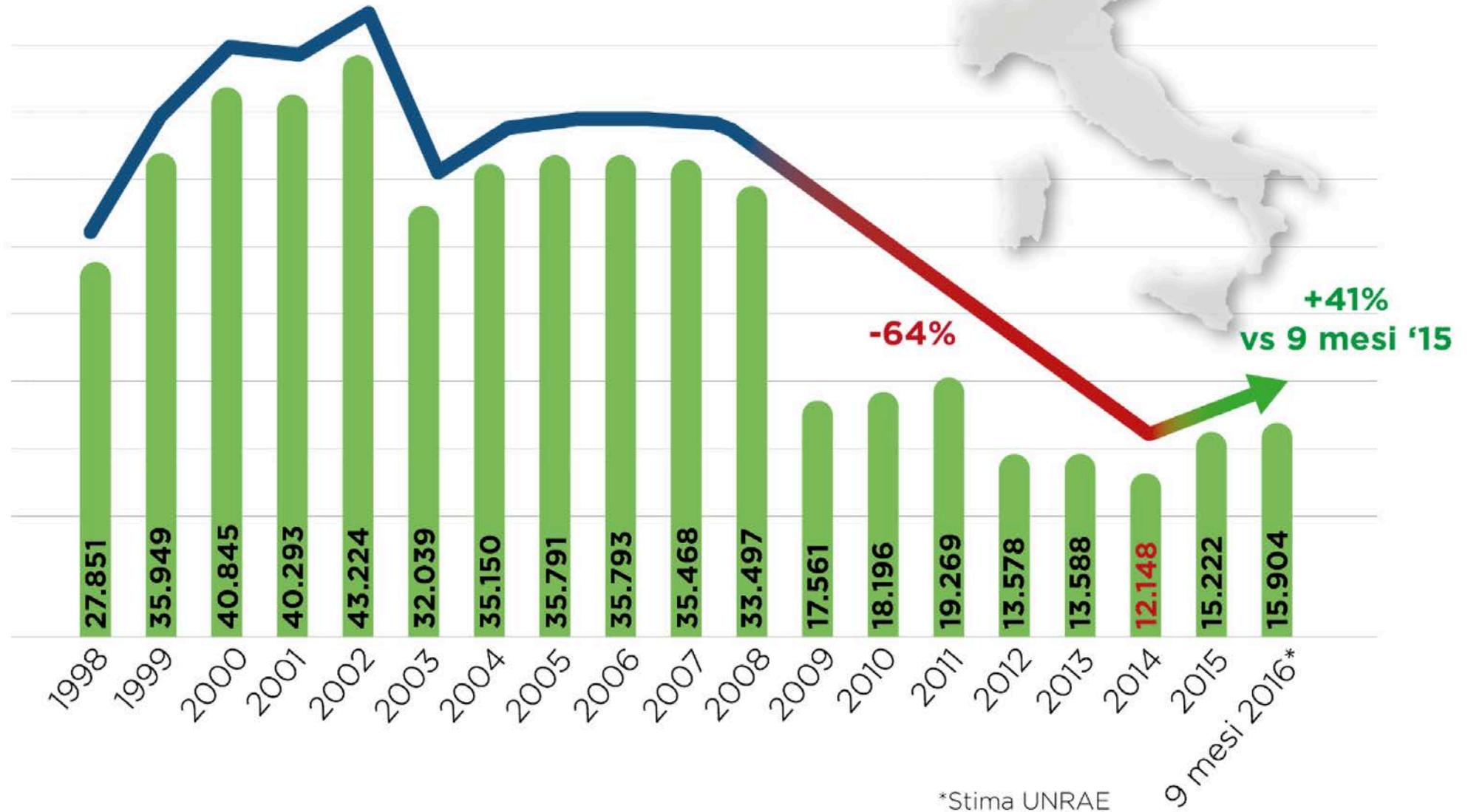
e

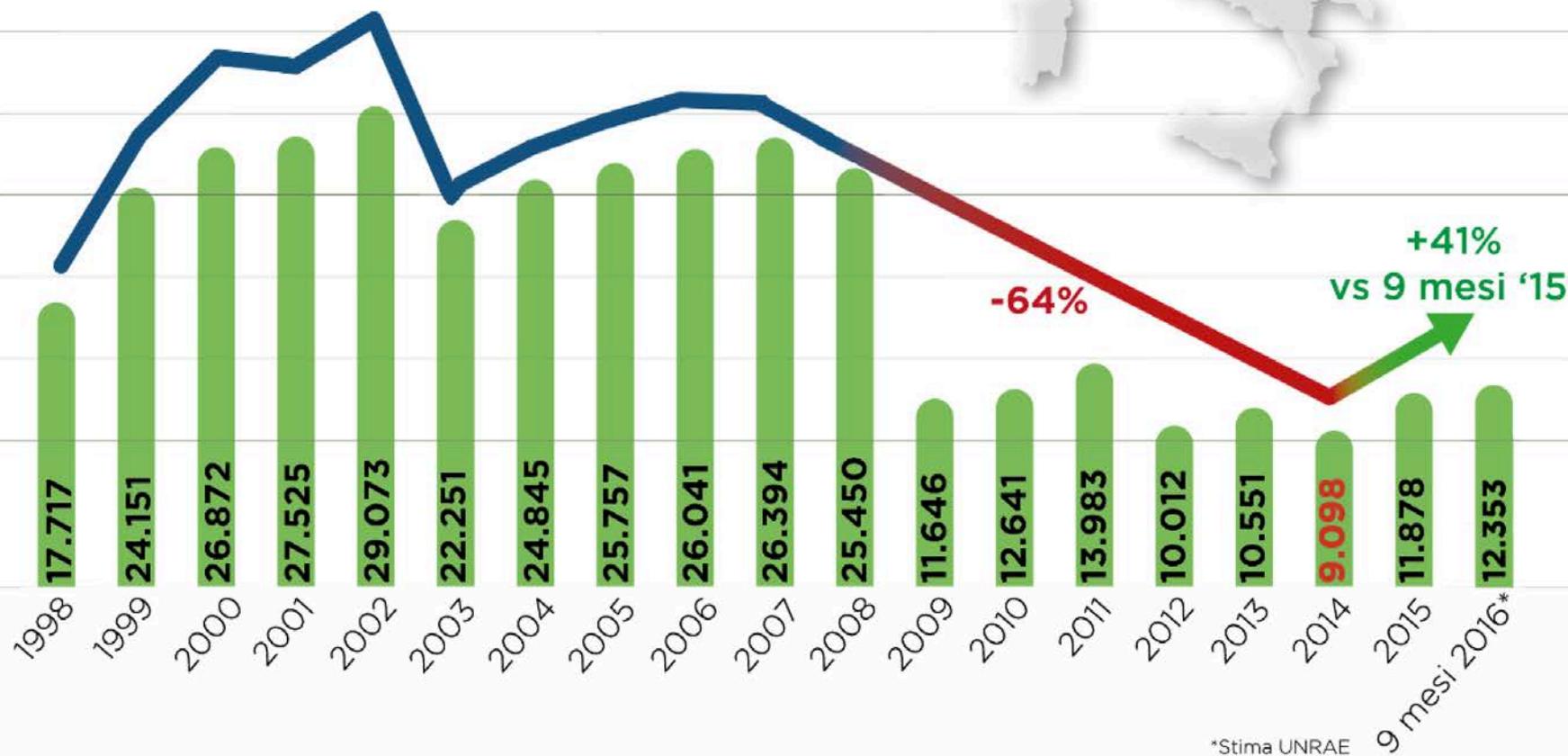
le

prospettive del mercato dei V.I.



Il recupero del mercato V.I. > 3,5t







ammortamento del 140%
del costo di acquisto

+



**Beni
Strumentali**

Nuova Sabatini

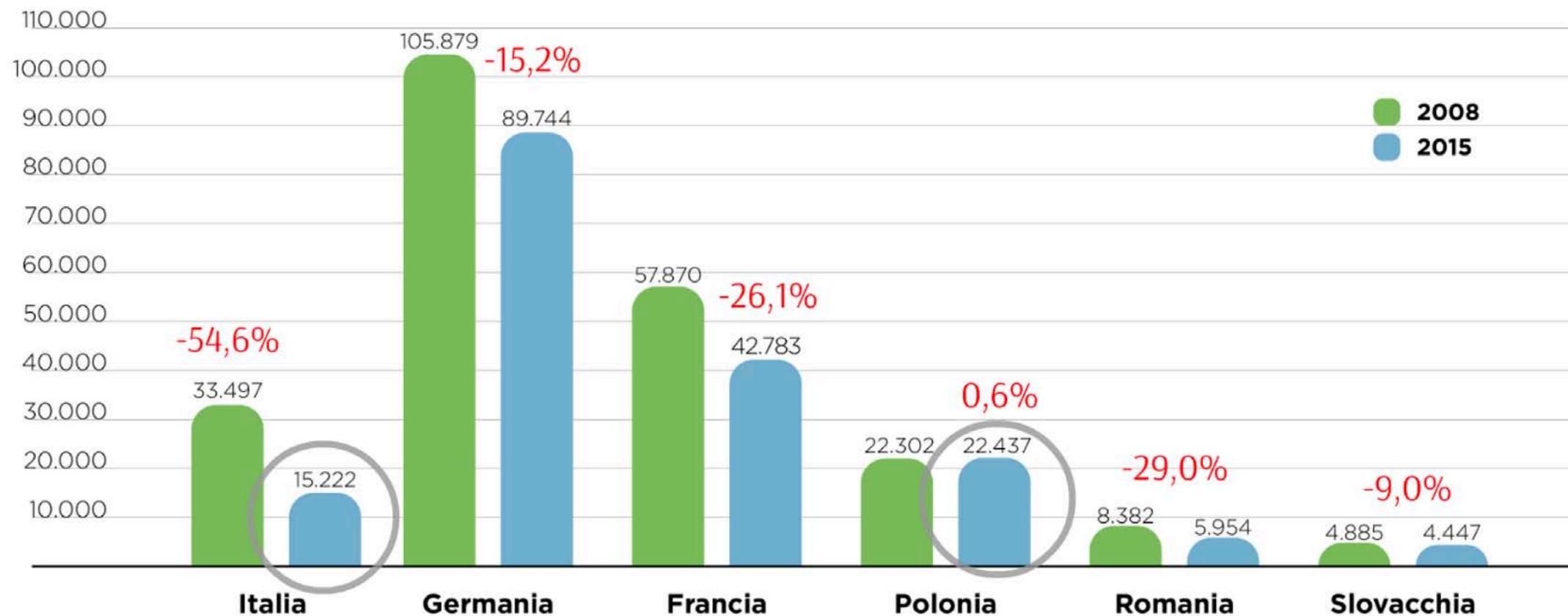
agevolazione fiscale e
contributo economico

Quali tipologie di beni hanno beneficiato di più di tali agevolazioni?

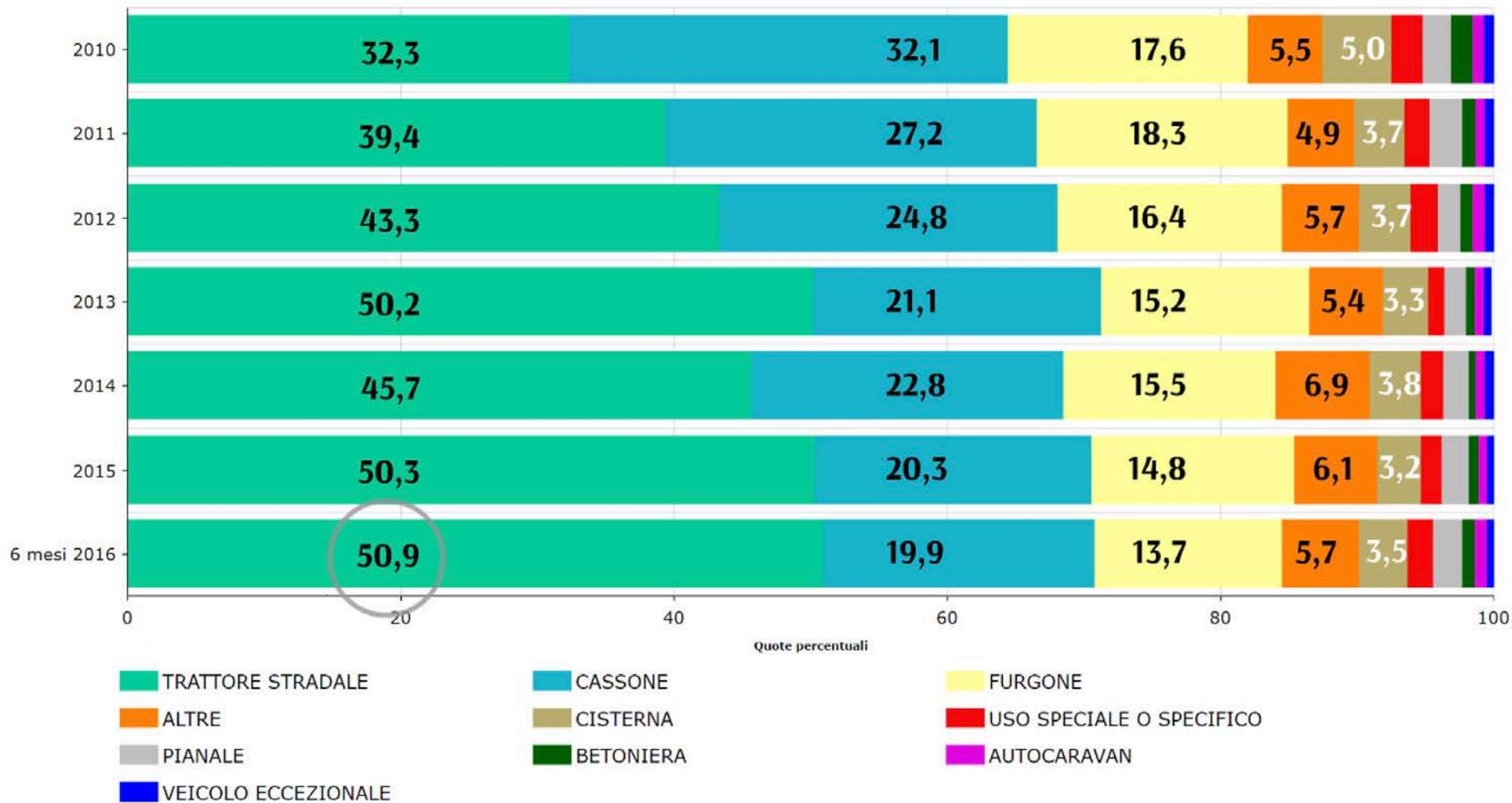
Targato (soprattutto pesante): 47,8% *

* sul totale dei rispondenti - Indagine Assilea, settembre 2016

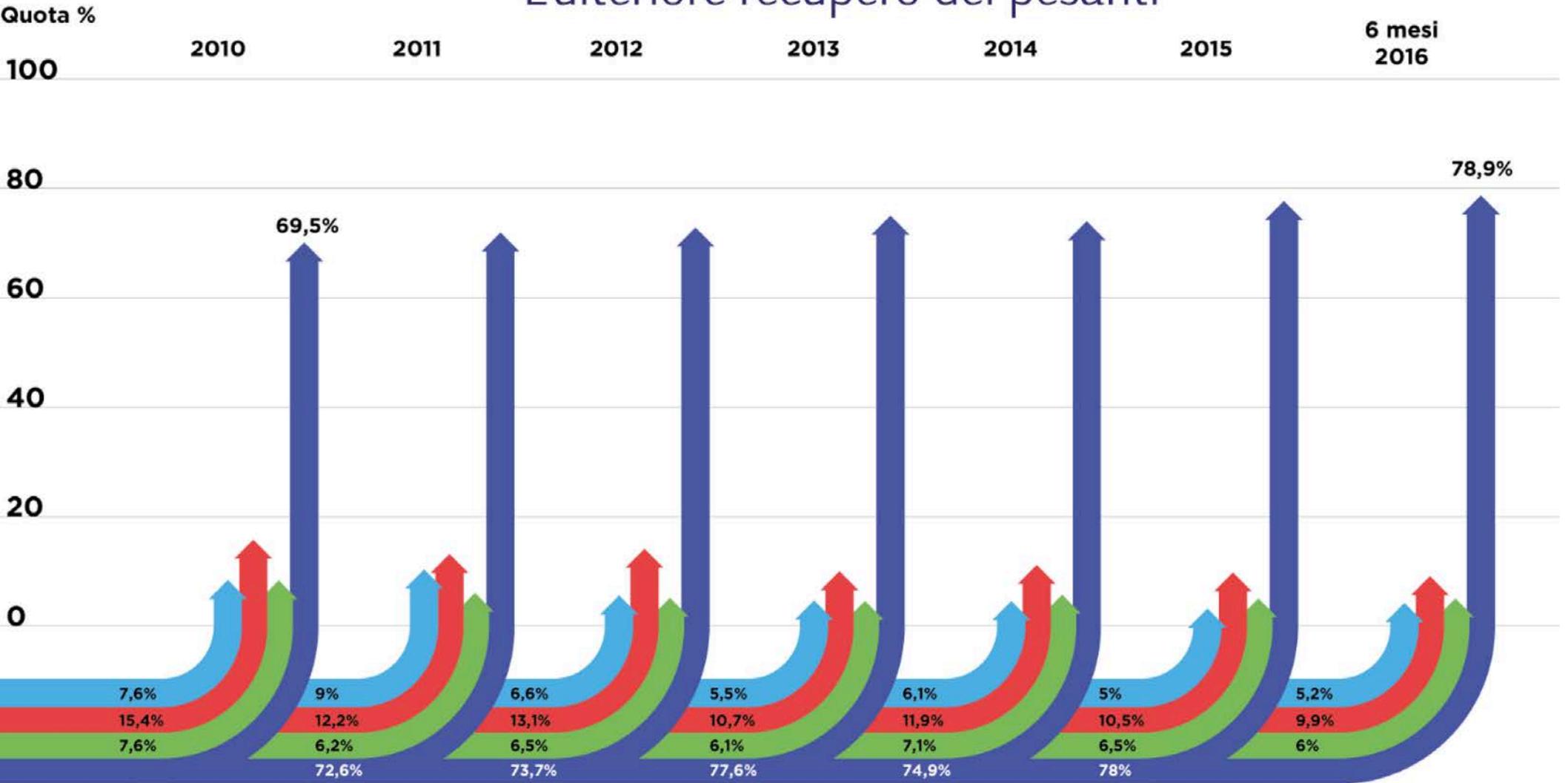
Il confronto Europeo



La metà del mercato ai trattori stradali

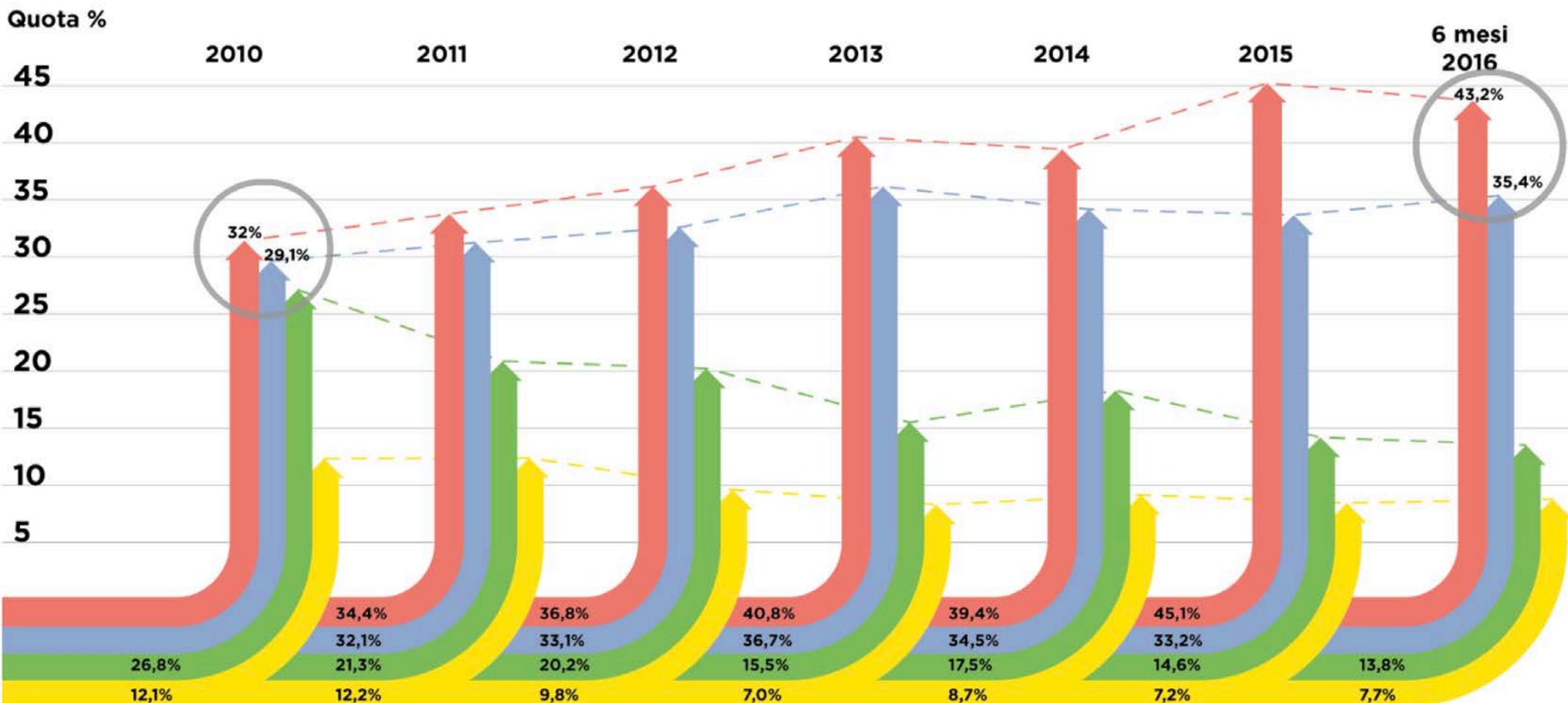


L'ulteriore recupero dei pesanti



Conferenza Stampa Veicoli Industriali - Frascati, 8 novembre 2016

Sempre più rappresentativo il conto terzi

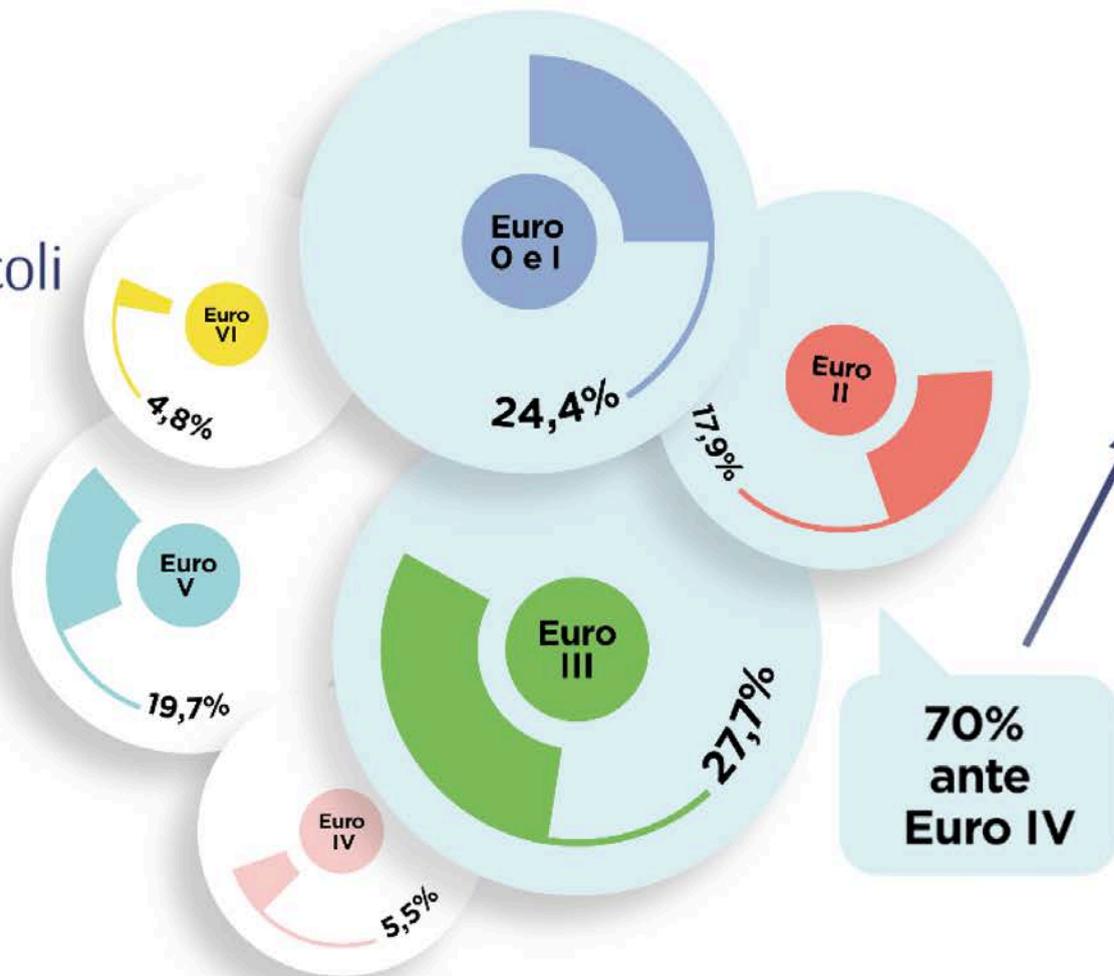


Il parco circolante > 3,5t è anziano

620.000 veicoli



Età media
12,9 anni



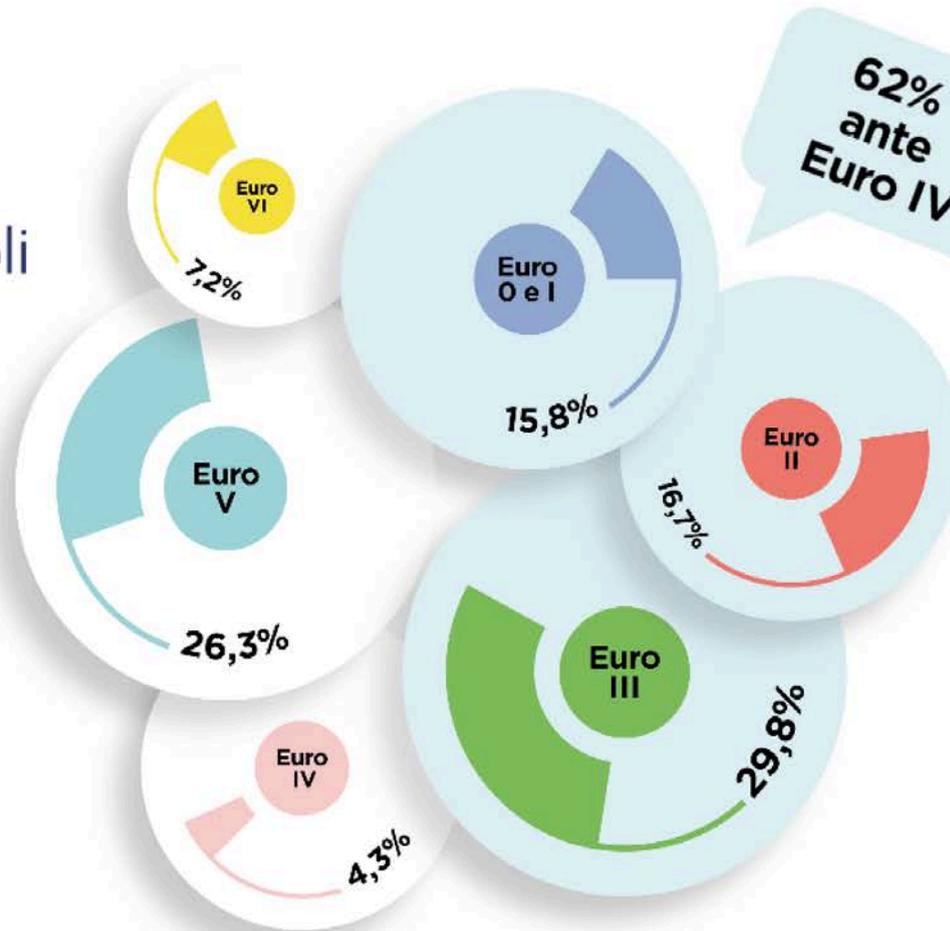
Parco al
30.06.2016

... un po' più giovane quello $\geq 16t$

357.000 veicoli



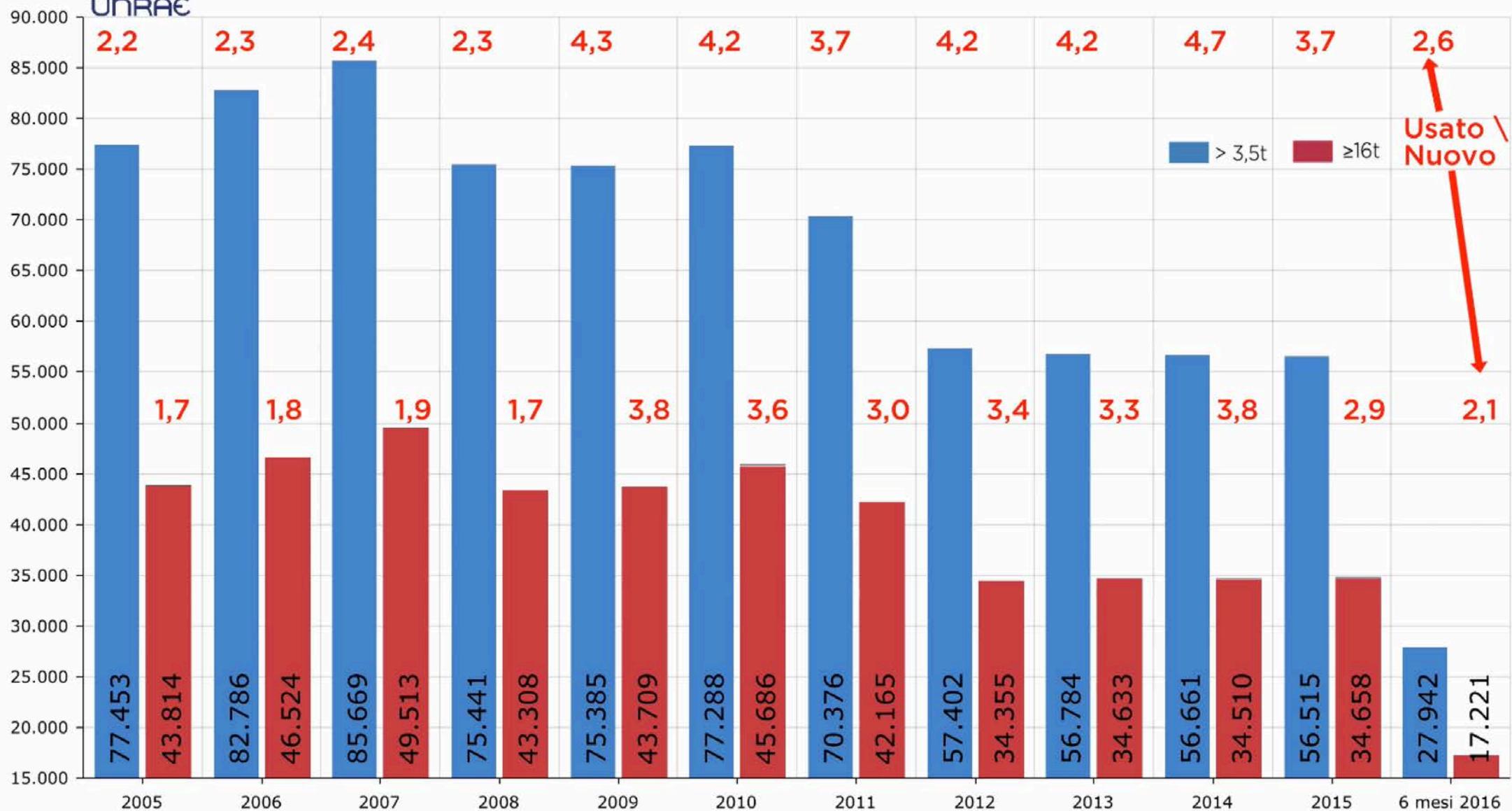
Età media
11,5 anni



62%
ante
Euro IV

... con questo trend
ci vorranno
circa 13 anni
per sostituirli
tutti!

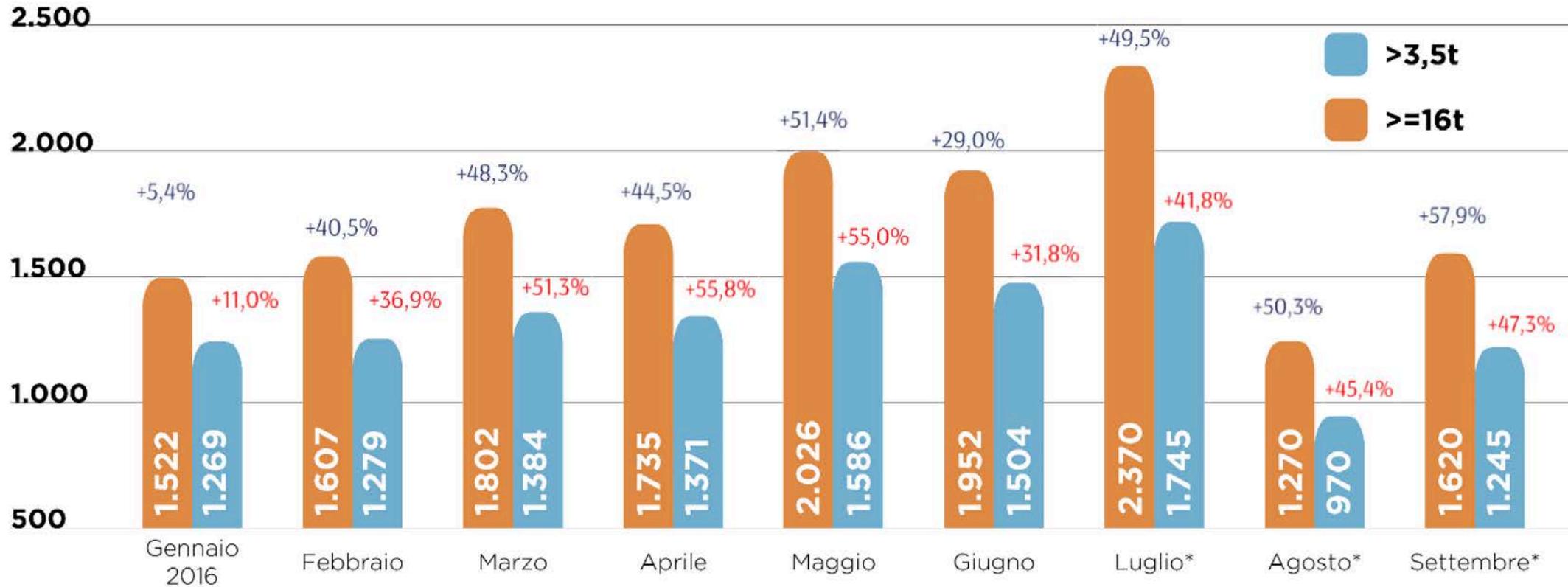
Veicoli usati: trasferimenti netti



Rimorchi e Semirimorchi > 3,5t

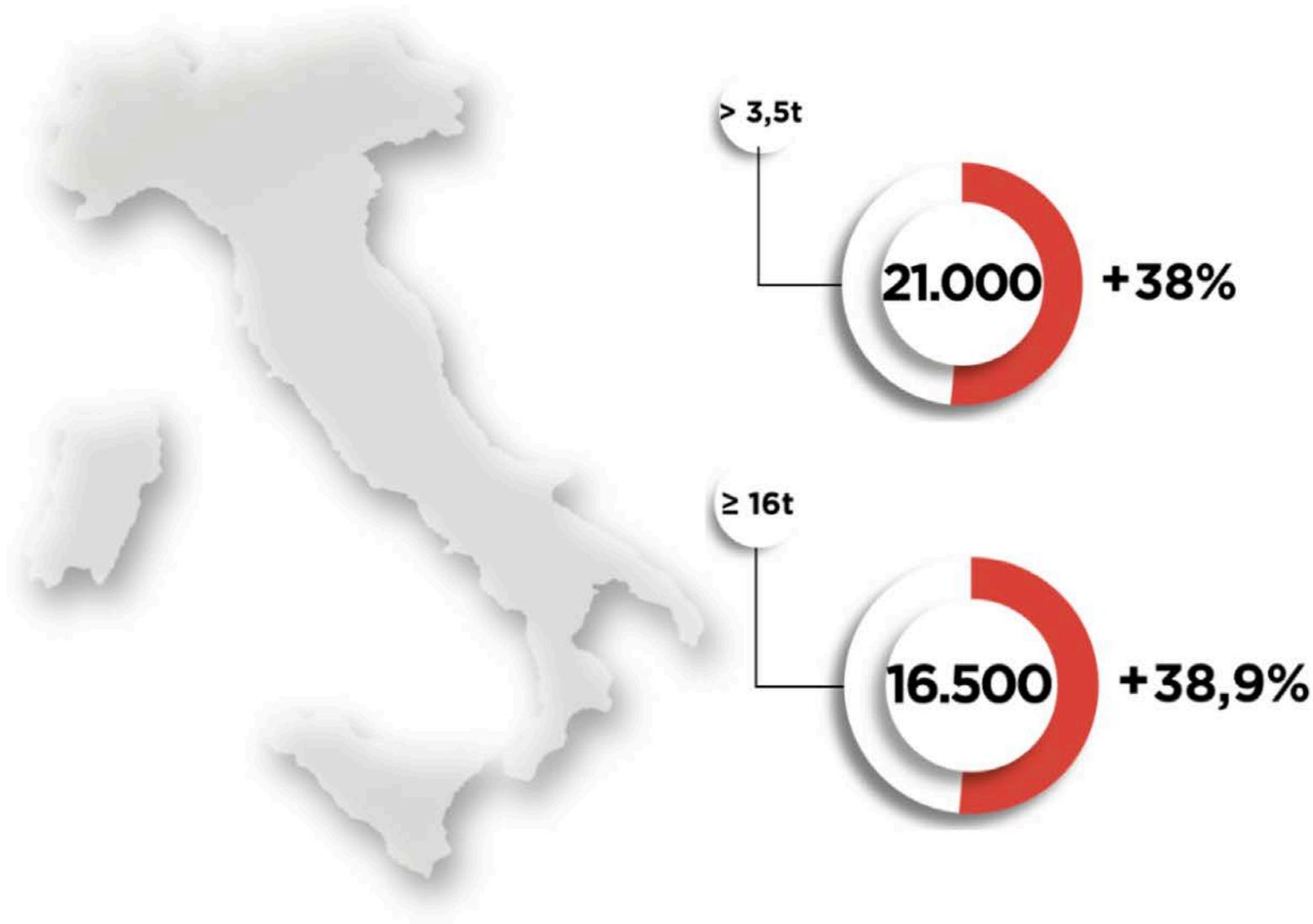


Industriali: il 2016 step by step



*Stima UNRAE

La previsione 2016



Aggiuntività 2016



**140%
Super
Ammortamento**

ammortamento del 140%
del costo di acquisto

+



**Beni
Strumentali**
Nuova Sabatini

agevolazione fiscale e
contributo economico

+3.800 (18% del totale >3,5t)

Mercato senza interventi fiscali:

+17.200 (+13%)

Stima UNRAE