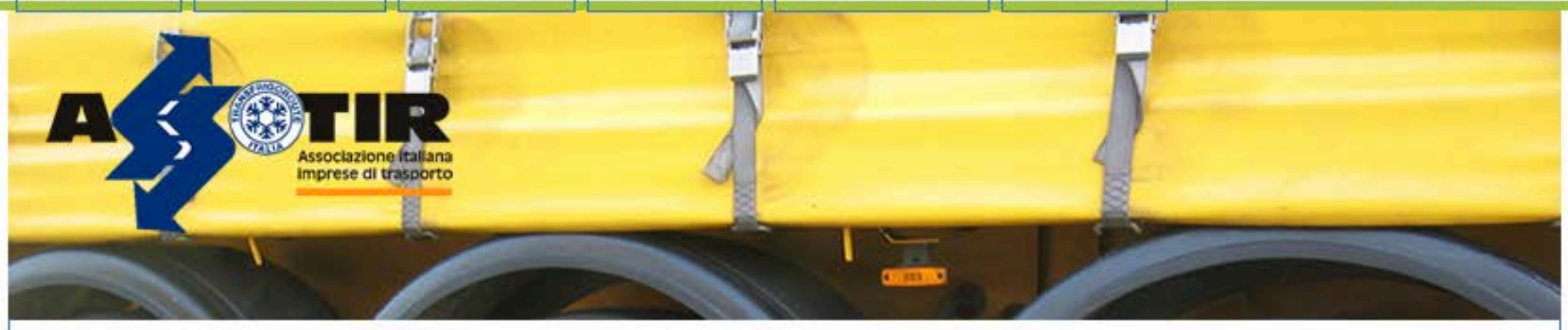

Giovedì 30 Ottobre 2014

AUTOTRASPORTO: un quaderno del FREIGHT LEADERS COUNCIL con interessanti idee per il rilancio e la qualificazione del settore

g+1 3 | Condividi questa notizia

Il FREIGHT LEADERS COUNCIL ha presentato ieri a Roma il Quaderno n.24 "Autotrasporto oggi: analisi delle criticità e proposte operative" che presenta un'indagine approfondita sull'autotrasporto italiano e propone un insieme organico di proposte per il rilancio del settore.

Ci sono immagini o file associati a questa scheda.
Per vederli clicca qui

Nell'aula dell'Emiciclo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quella Via Caraci che è anche la sede del Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori e della Motorizzazione Civile, il Presidente del FLC, dott. Malvestio ha presentato ieri, alla presenza del Direttore Generale del Dipartimento dei Trasporti, dott. Fumero, il **Quaderno n.24 "Autotrasporto oggi: analisi delle criticità e proposte operative"** prodotto dal **FREIGHT LEADERS COUNCIL**, un organismo che raggruppa le principali realtà del mondo della logistica italiana.

Il documento, illustrato dalla Vice presidente del FLC, **Clara Ricozzi**, già Direttore Generale dell'autotrasporto e, per molti anni, Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori, che ha coordinato i lavori del Comitato Scientifico di redazione, è frutto del contributo delle maggiori organizzazioni associative del settore, nonché della diretta collaborazione dei principali esponenti del Ministero. I suoi contenuti sono stati esaminati nel corso di un dibattito al quale hanno preso parte le rappresentanze dei vettori e dei committenti.

Il Comitato scientifico - di cui hanno fatto parte, tra l'altro, i prof. Giordano, Riguzzi e Volta, i legali dello studio Fadda, Giulio Traversi, Olga Landolfi, direttore di TTS Italia, i dirigenti di UIRNET, Trenitalia Cargo, RAM ed altri esponenti di primo piano del settore, oltre che i principali Dirigenti delle Direzioni Centrali del Dipartimento Trasporti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - si è basato su un questionario somministrato alle principali Associazioni della committenza, della logistica e dell'autotrasporto che hanno esposto, ciascuna dal proprio angolo visuale, le principali problematiche da affrontare per innovare, rafforzare la competitività e rilanciare l'autotrasporto italiano in un contesto di sempre più agguerrita concorrenza internazionale

Aprendo la tavola rotonda **la Dott.ssa Ricozzi, dopo aver illustrato una sintesi dei risultati della ricerca** – che potrete leggere in allegato - **ha esposto la ricetta del FLC**, che ha per capisaldi:

- un **testo unico dell'autotrasporto** che, attraverso una **legge delega**, semplifichi la complessa normativa del settore;
- una **riformulazione della norma sui costi** modellata sull'esempio francese;
- un **programma organico di controlli** adeguatamente finanziato per contrastare criminalità, abusivismo, irregolarità;
- un **ripensamento dei meccanismi di incentivazione** pubblica da assegnare non più a pioggia e in modo non contestabile a livello europeo;
- l'istituzione di un **contratto di logistica** e dei relativi operatori.

Transfrigoroute Italia ASSOTIR
sul territorio

Flash

Il Quaderno avanza anche una serie di proposte più specifiche e di azioni operative, tra le quali citiamo:

- la **limitazione della sub-lezione ad un solo passaggio**,
- la **tracciabilità dei pagamenti** per contrastare le infiltrazioni della criminalità,
- la previsione di un **modello «pubblico» di certificazione di qualità delle imprese di autotrasporto** con funzioni premiali;
- **l'attuazione dei programmi ITS** per il miglioramento della logistica, lo snellimento delle procedure e il monitoraggio dei colli di bottiglia (porti, valichi, ecc.)
- la **riconsiderazione dei criteri di compilazione del «calendario dei divieti di circolazione»**.

In conclusione lo studio ha presentato tre *best practices* che si muovono nella direzione indicata:

- **il programma europeo Lean and Green** che premia le aziende impegnate nella riduzione del CO2 del 20% in cinque anni, riducendo al tempo stesso i costi di gestione;
- il **Programma Sicurezza Federtrasporti** che attraverso formazione, esami psicofisici, monitoraggio dei veicoli ha fatto registrare un netto calo dei sinistri e dei relativi costi;
- **la ricetta della società Michelin Solutions** che riduce i costi di gestione di pneumatici e i consumi di carburante e aumenta la produttività del parco rimorchi e semirimorchi.

la Dottoressa Ricozzi ed il Presidente del FLC Malvestio durante la presentazione del Quaderno 24

2_Q24_Sintesi
la sintesi del Quaderno 24 del FLC - Autotrasporto oggi: analisi delle criticità e proposte operative