

Quanto costa non essere sostenibili? L'intervento di Malvestio (FLC) al truckEmotion

Author : com

Date : 13 ottobre 2016



(FERPRESS) - Roma, 13 OTT - “La città che scorre”: distribuzione, connettività e sostenibilità per raccontare e discutere dei problemi di approvvigionamento di una città. Questi i temi dell'intervento di Antonio Malvestio, presidente del Freight Leaders Council, in programma domani mattina al truckEmotion.

“Il primo costo della non sostenibilità è un rischio reale per la nostra salute. Occorre dunque senza indugio mettere mano a tre attività parallele. La prima è quella di ottimizzare la performance dei nostri veicoli lavorando sulla classe dei motori, lavorare sull'aerodinamica, sugli pneumatici, sugli stili di guida e sui navigatori predittivi, sul riempimento, sulla riduzione delle tratte a vuoto, sui sistemi di monitoraggio attivo delle flotte, massimizzando le opzioni di intermodalità, eliminando ogni spreco e quindi ogni costo inutile. La seconda è quella di scegliere combustibili a minor impatto sulla sostenibilità, utilizzando il GNL con motori appropriati. Infine la terza via è quella di spingere l'autotrasporto per una rapida conversione a combustibili di origine bio e non fossile. La coscienza della sostenibilità come possibilità si sta diffondendo e chi non saprà migliorare rapidamente l'impronta ecologica si troverà fuori mercato.” Questo è solo un assaggio di quello che racconterà Antonio Malvestio, presidente del Freight Leaders Council, al convegno del 14 mattina a truckEmotion. Dopo l'intervento introduttivo di Franco Fenoglio, Presidente e AD Italscania, saliranno sul palco Massimo Marciani, che spiegherà come l'e-commerce supererà l'ultimo miglio, e Alessio Sitran, responsabile sviluppo in Italia di Continental, che illustrerà il ruolo delle tecnologie telematiche per trasporti “Connessi e sicuri”.

Le ricette degli esperti saranno analizzate e commentate da società di consulenza leader nel mondo e in Italia: Arthur D. Little - Fabrizio Arena, PwC - Paolo Guglielminetti, TRT - Trasporti e Territorio - Enrico Pastori. Ci sarà accordo o disaccordo? Per saperlo, appuntamento alle 9.30 del 14 ottobre all'Autodromo Nazionale di Monza, Sala Regione. La partecipazione è gratuita previa registrazione.